



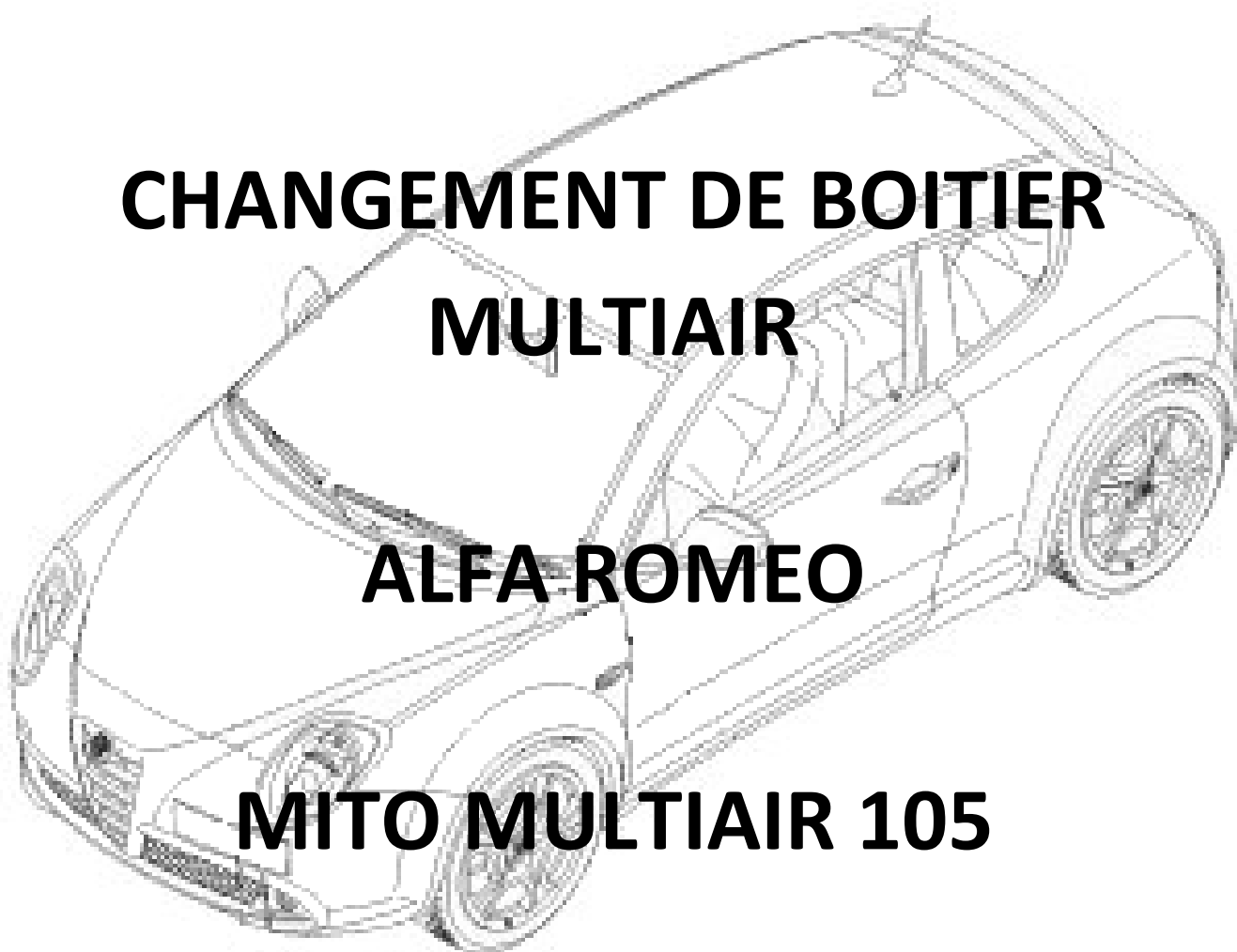
AUVERGNALFA



**CHANGEMENT DE BOITIER
MULTIAIR**

ALFA ROMEO

MITO MULTIAIR 105



AUVERGNALFA

Code erreur.

Tourne sur 3 pattes, bruit de poussoir (cliquetis)

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Sélection F5 Graphique

Marque Modèle/Version

Alfa Romeo	MiTo 1.4
Fiat	MiTo 1.4 Turbo 16V
Lancia	MiTo 1.6 JTDm 16V
Chrysler	Spider 2.0 TS 16V
Dodge	Spider 3.0 V6
Jeep	Spider '98 1.8 TS 16V
Suzuki	Spider '98 2.0 TS 16V

Système ECU

Moteur	Bosch Motronic Me7.9.10 CF5/EOBD Injection (1.4 16V)
ABS	Magneti Marelli IAW 5SF9 CF5/EOBD Injection (1.2 8V, 1.4 8V)
Airbag	Magneti Marelli IAW 8GMF CF5/EOBD Injection (1.4 16V)
Direction assistée	Magneti Marelli IAW 8GMK CF5/EOBD Injection (1.4)
Tableau de bord	
Structure	
Service	
Climatisation	

Register

F9 Préférences

www.multiecuscan.net

Envoyer un rapport

multiecuscan
Advanced vehicle diagnostics software

F10 Simuler F12 Scruter DTC F11 Balayer F10 Connecter

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Information F3 Erreurs F4 Paramètres F5 Graphique F6 Actionneurs F7 Réglages

P0301-98 - Allumages Cyl 1 manqués	Présent	Indicateur fonctionnement
P0300-98 - Non Allumages (génériques)	Présent	Indicateur fonctionnement
P0303-98 - Allumages Cyl 3 manqués	Par intermittence	
P0301-92 - Allumages Cyl 1 manqués	Présent	
P0300-92 - Non Allumages (génériques)	Présent	

DETAILS DES ERREURS:

Temps de fonctionnement: 137420 min
Tours moteur: 787 tour/min
Température de l'eau: 67 °C
Position accélérateur: 0,00 %
Pression d'aspiration: 426 mbar
Avance allumage: 14,063 deg.
Angle fermeture électrov. (1e commande): 623

AUVERGNALFA

Pièces changées.

Actionneur : 55236341

Joint : 55222222

Joint : 55233643

Micro filtre : 55238665

Huile : CASTROL Magnatec C3 5W40 5 litres

Joint de bouchon vidange : CORTECO 005542S

Filtre à huile : PURFLUX L330



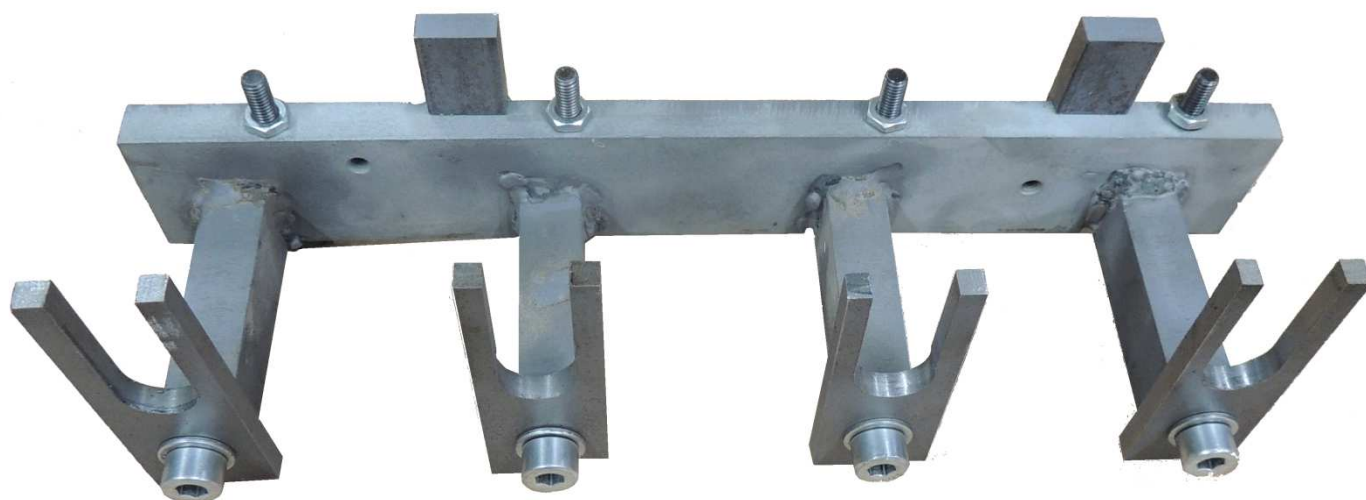
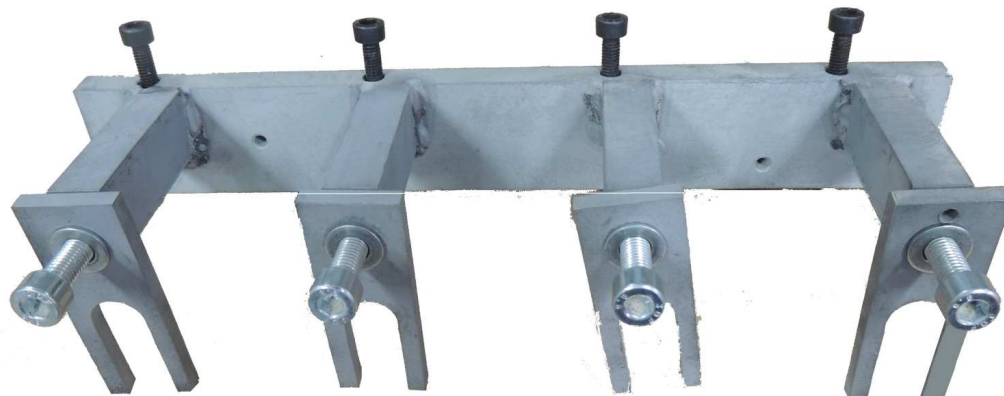
Documentation



AUVERGNALFA

Outillage spécial

2000034500 de compression des ressorts (fabrication maison)



Les plans de l' outillage sont à la fin du document

Démontage

Enlever le cache insonorisant



Débrancher la batterie



Débrancher le manchon entre le filtre à air et le collecteur d'admission,

Démonter le filtre à air



AUVERGNALFA

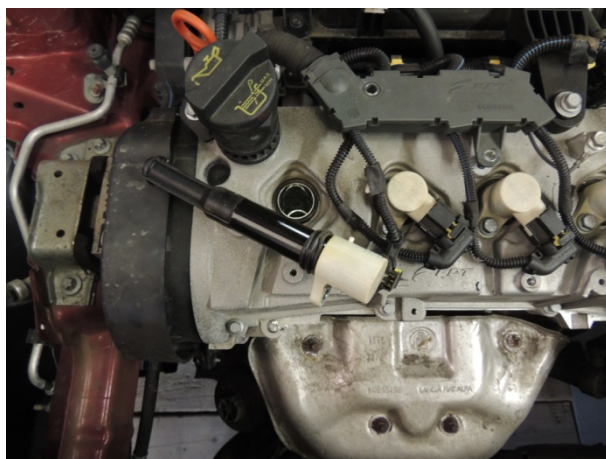
Défaire le collier et débrancher le tuyau d' admission de vapeurs d'huile moteur



Dévisser les fixations et déposer le séparateur des vapeurs d' huile moteur



Déconnecter et déposer les bobines d' allumage et démonter les bougies



AUVERGNALFA

Desserrer la vis de fixation de l'étrier porte-câbles.

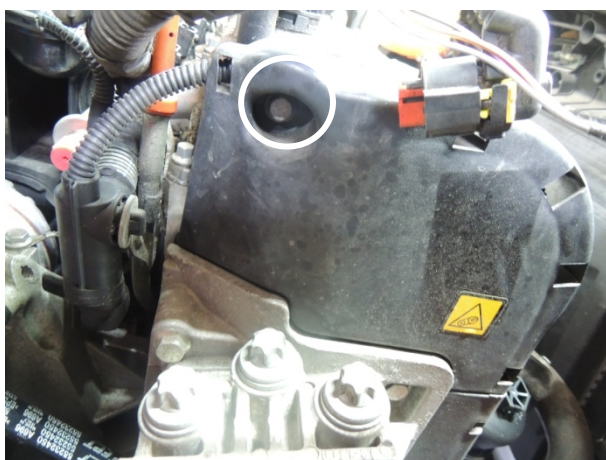


Dévisser la vis et débrancher le câble de masse.

Dévisser les vis et déplacer le câblage sur le côté.



Dévisser la vis de fixation du carter supérieur de la courroie de distribution



AUVERGNALFA

Dévisser la vis supérieure de fixation du caisson d'admission au cache-poussoirs. (fig1)

Dans cette configuration exécuter les opérations qui suivent car le démontage du cache poussoirs est impossible (doc KeyLearn)

Alternative, Scier la patte (ceci nécessitera une adaptation) et passer au démontage du cache poussoirs



Déconnecter et déposer la centrale d'injection

Déposer le démarreur

Débrancher le raccord rapide intermédiaire du tuyau de recyclage des vapeurs de carburant

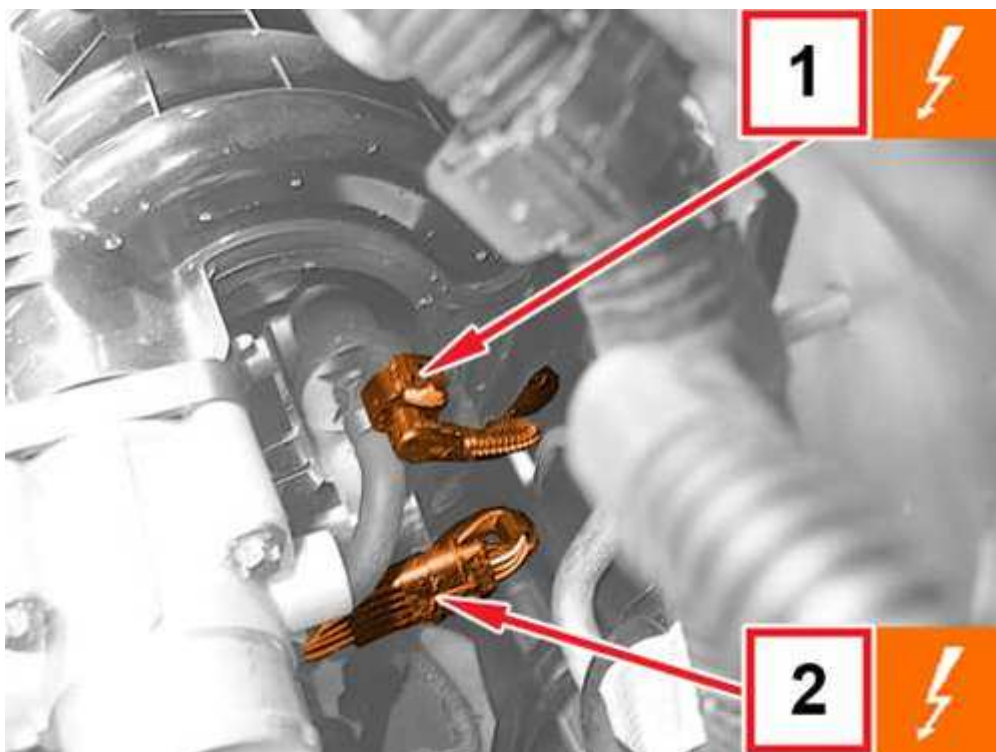
Déconnecter le capteur-sonde de pression/température d'air

Ouvrir les agrafes de retenue et débrancher le raccord rapide du tuyau AV d'alimentation en carburant

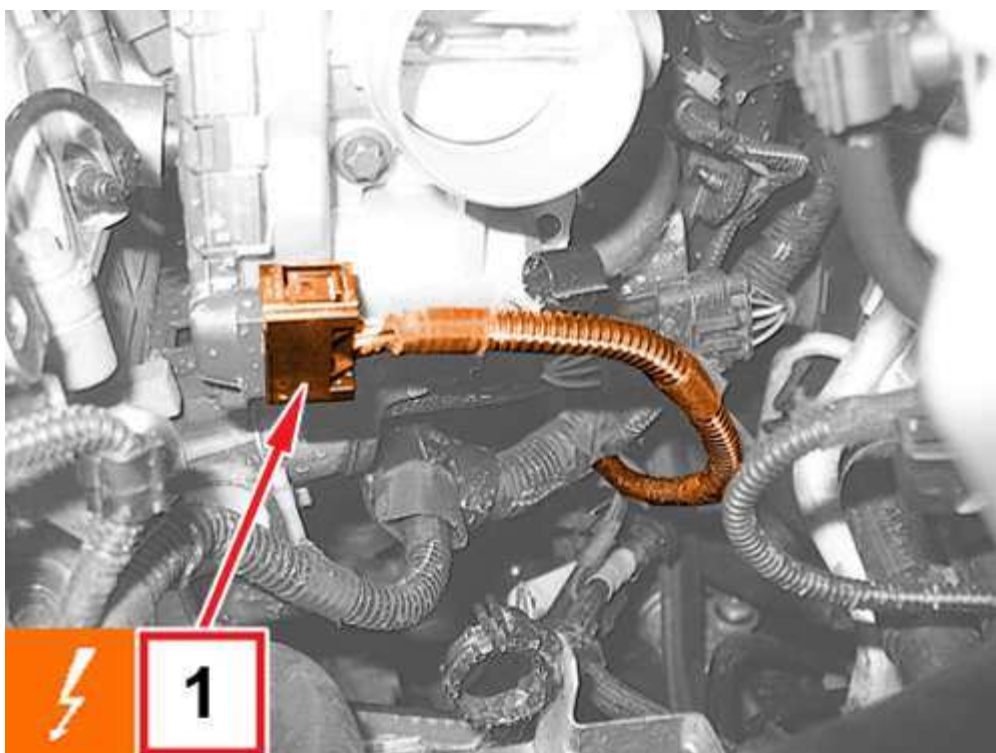


AUVERGNALFA

1. Déconnecter l'électrovanne de recyclage des vapeurs de carburant.
2. Débrancher la jonction du câblage des injecteurs électroniques.

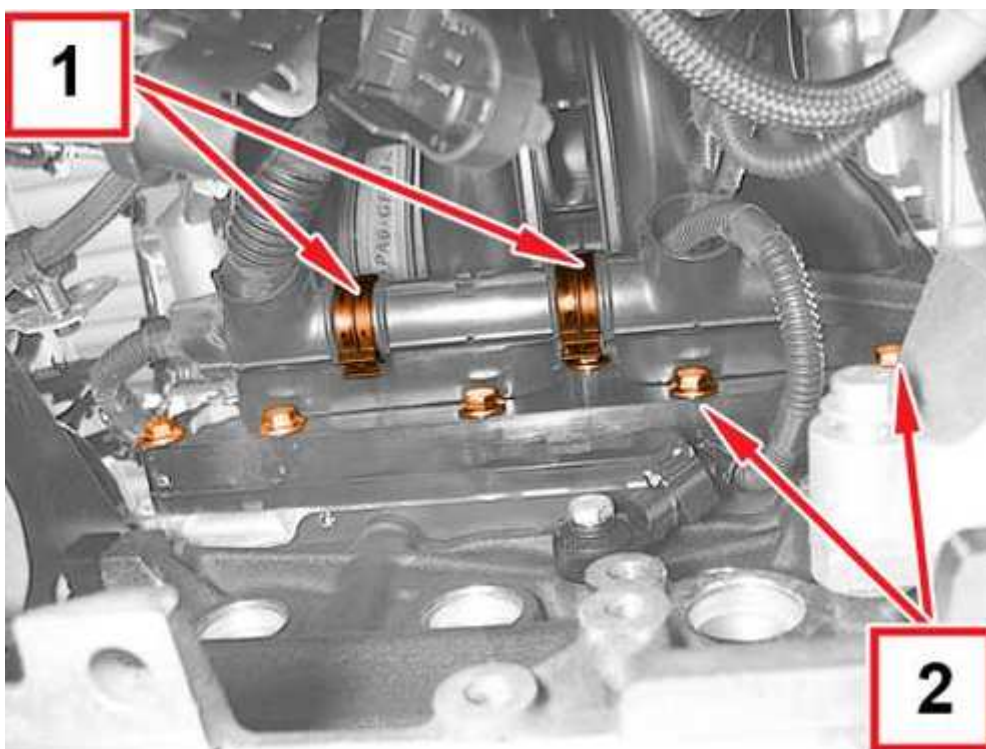


1. Débrancher le boîtier papillon.

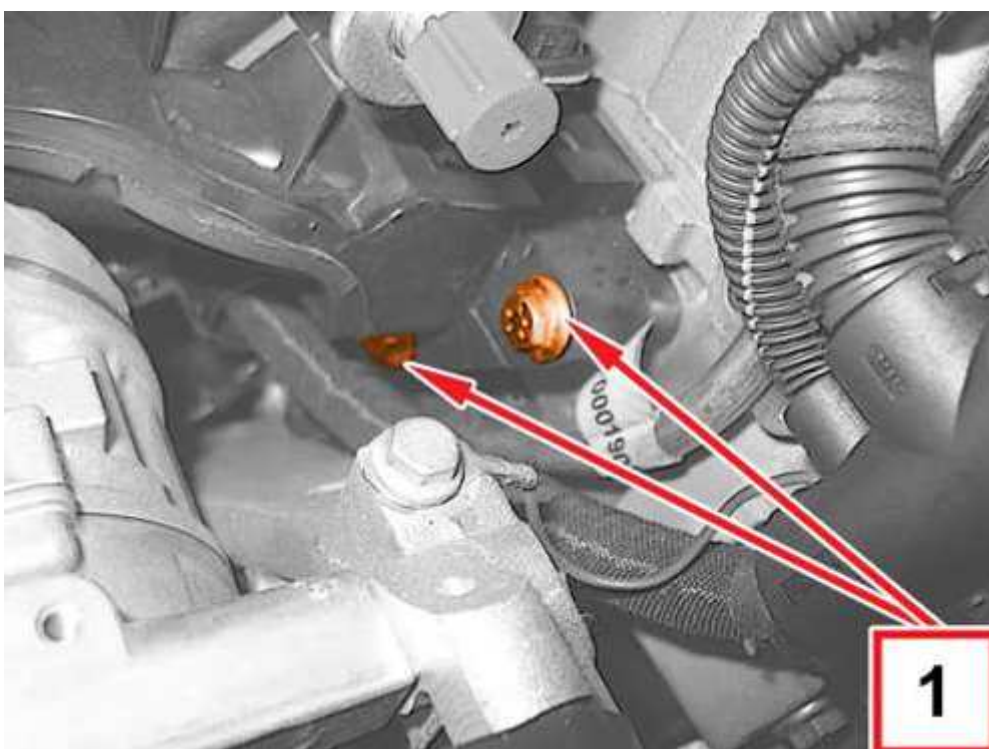


AUVERGNALFA

1. Ouvrir les agrafes de retenue et ouvrir la gaine du câblage du moteur.
2. Dévisser les vis fixant le caisson d'admission à la culasse.

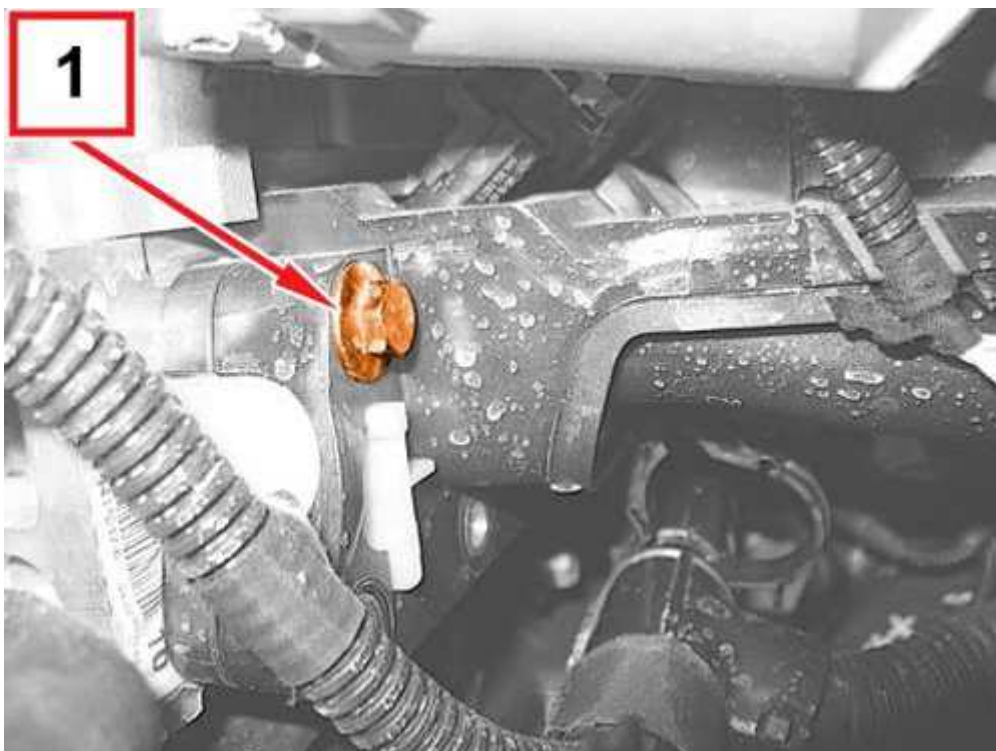


1. Dévisser les vis de fixation du caisson d'admission, côté distribution.

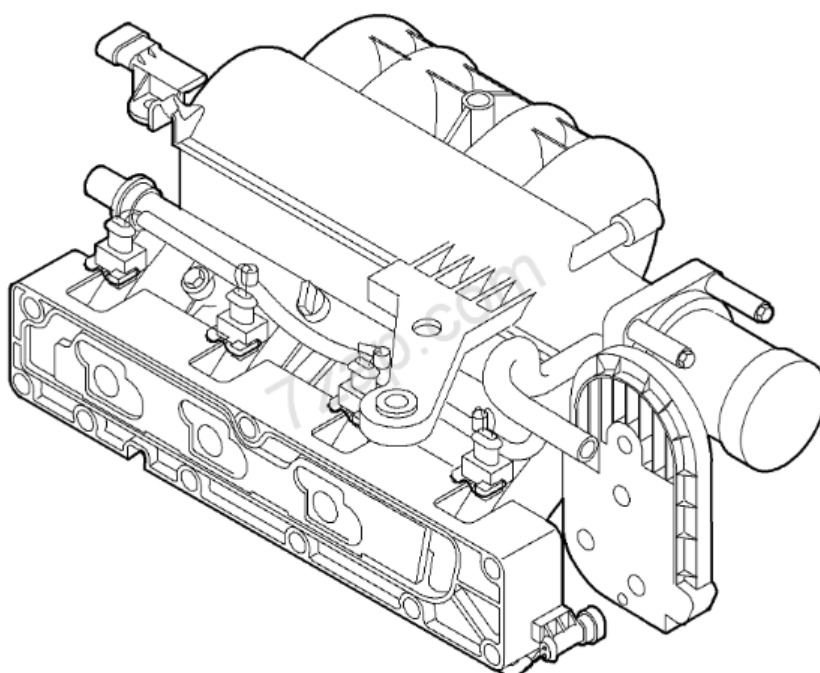


AUVERGNALFA

1. Dévisser la vis de fixation du caisson d'admission, côté volant.

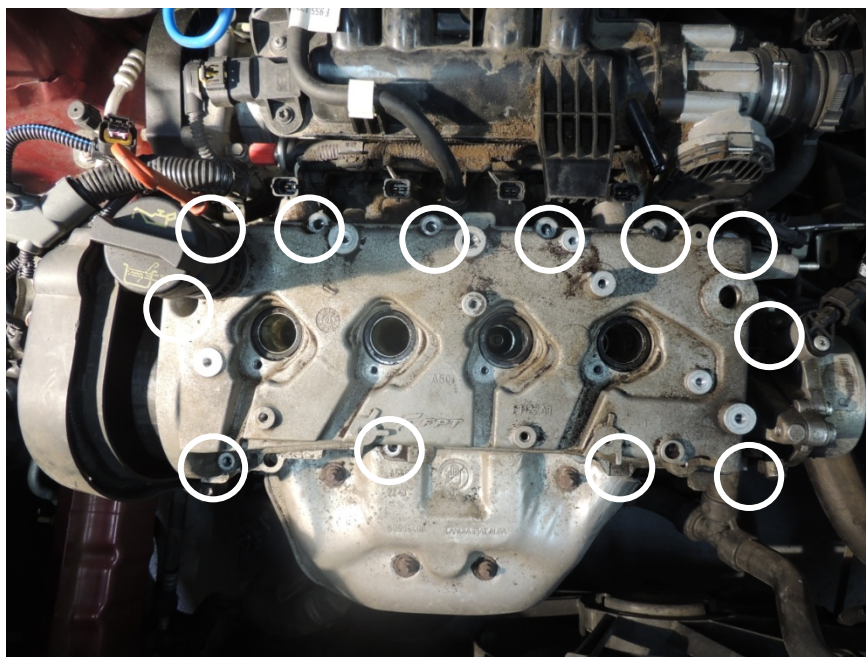


1. Déposer le caisson d'admission et ses joints en le dégagant des goujons de centrage.

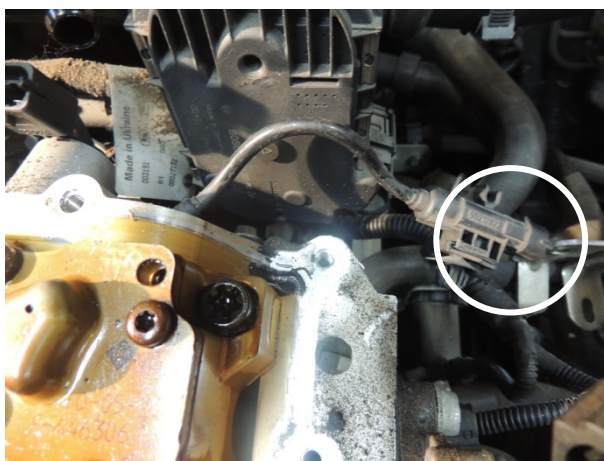


AUVERGNALFA

Dévisser les 12 vis et déposer le cache-poussoirs avec son joint



Débrancher la sonde de température de l'huile du module MUTIAIR.

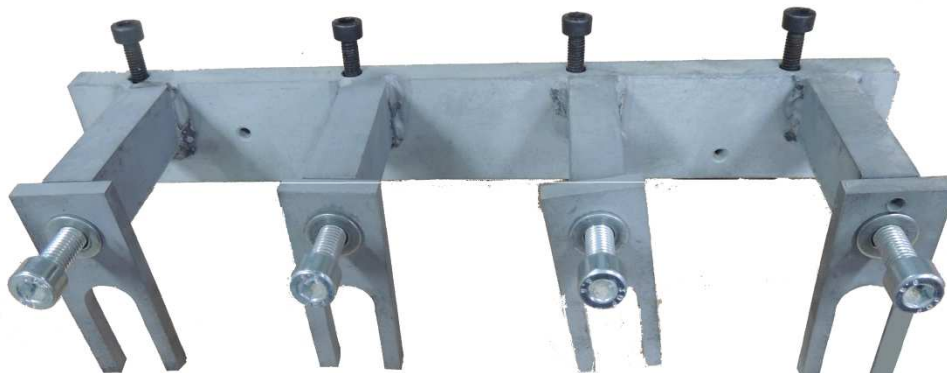


Déconnecter les injecteurs électroniques du boîtier MULTIAIR.



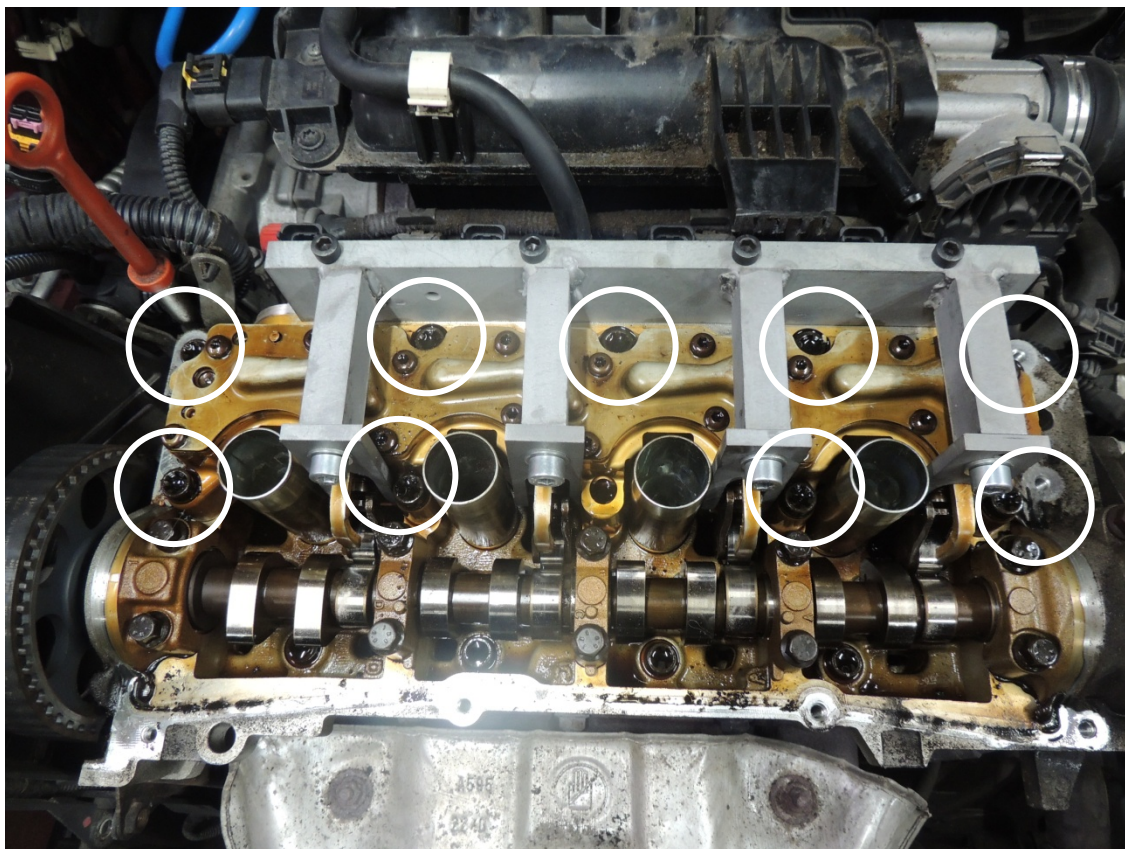
AUVERGNALFA

Monter l'outil sur le module MULTIAIR.



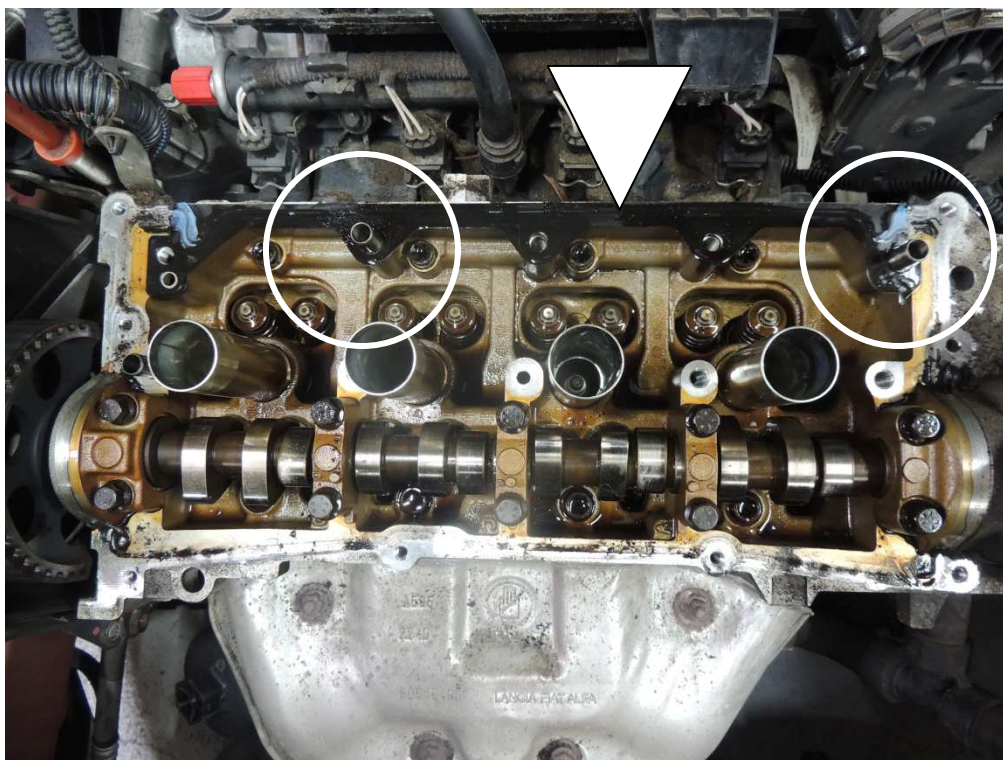
Dévisser les 9 vis (TORX T45) et déposer le module MULTIAIR

Durant toutes les opérations de manipulation, le module MULTIAIR ne doit pas être renversé et présenter les poussoirs hydrauliques en haut.



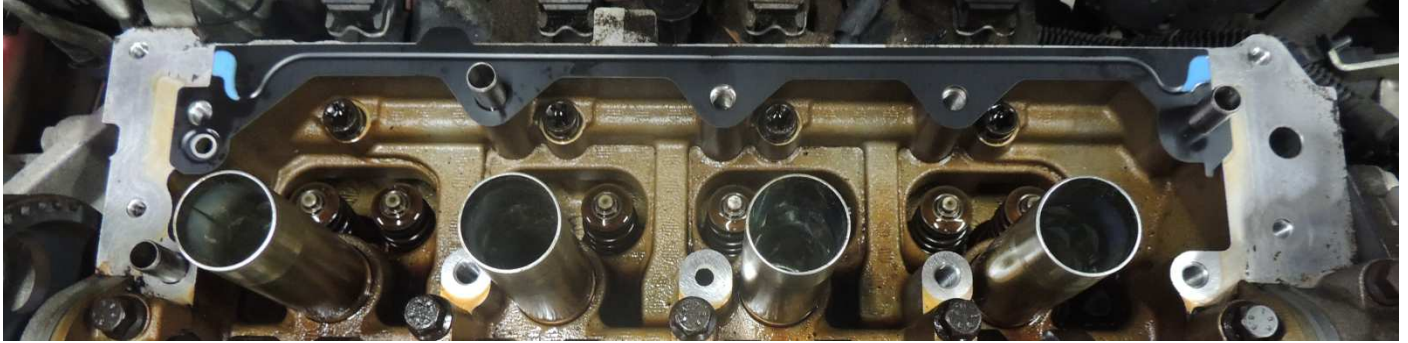
AUVERGNALFA

Déposer le joint métallique et les bagues de centrage.



Remontage

Nettoyer le plan de joint et monter un joint de culasse neuf et les bagues de centrage de la culasse supérieure.



Monter l'outil 2000034500 de compression des ressorts sur le module MULTIAIR

Mettre une sangle pour retenir les poussoirs et un bloc de mousse pour retenir les renvois à galet



Durant toutes les opérations de manipulation, le module MULTIAIR ne doit pas être renversé et présenter les poussoirs hydrauliques en haut.

Remettre en place le module MULTIAIR et serrer les 9 vis huilées

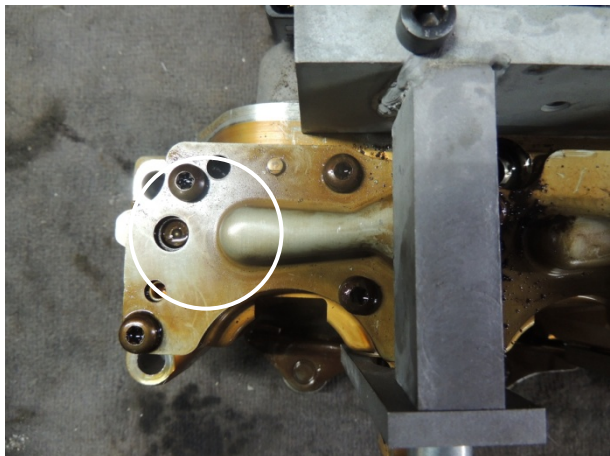
au couple de **2 à 2.5 daNm**



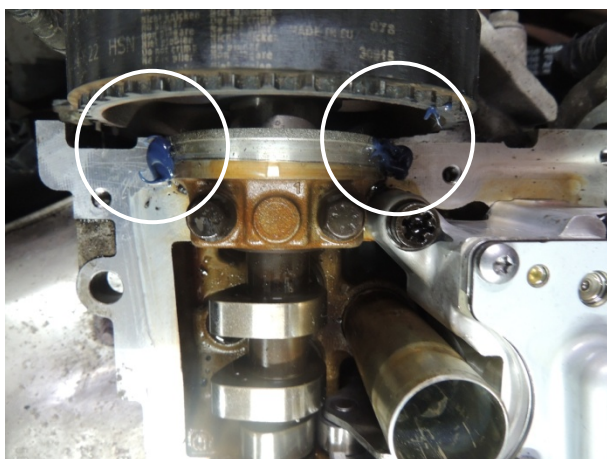
AUVERGNALFA

Déposer l'outil 2000034500 de compression des ressorts

Remplir le module MULTIAIR de 240 cm³ d'huile *CASTROL Magnatec C3 5W40* en utilisant une pompe à bille

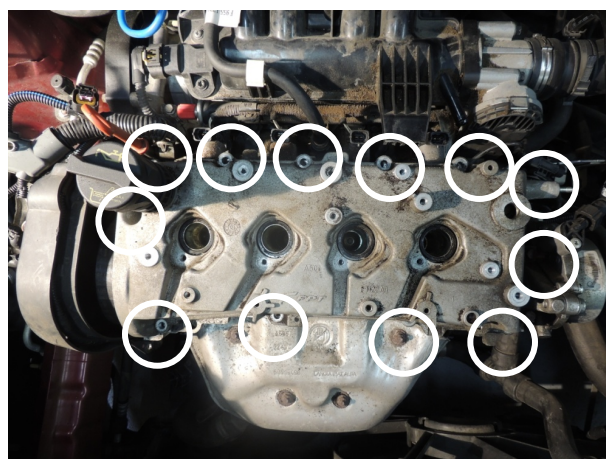


Appliquer dans les zones indiquées du mastic " LOCTITE 5 900 ".



Monter un joint neuf et remettre en place le cache-poussoirs et serrer les 12 vis

au couple de **0.8 à 1 daNm**

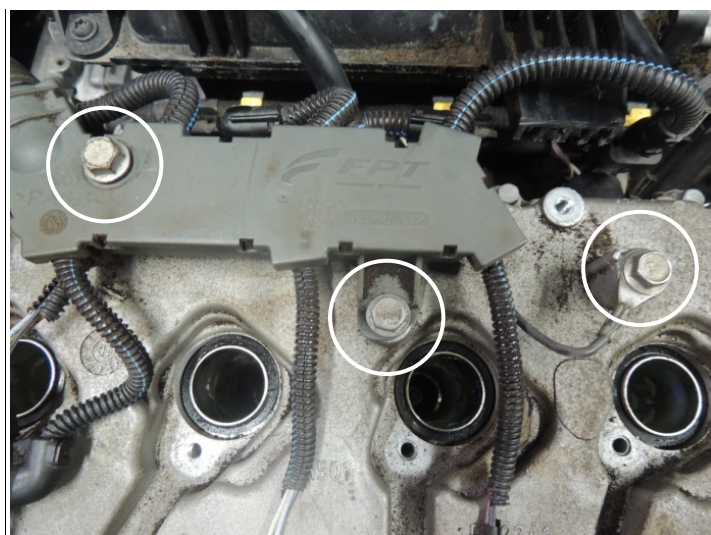


AUVERGNALFA

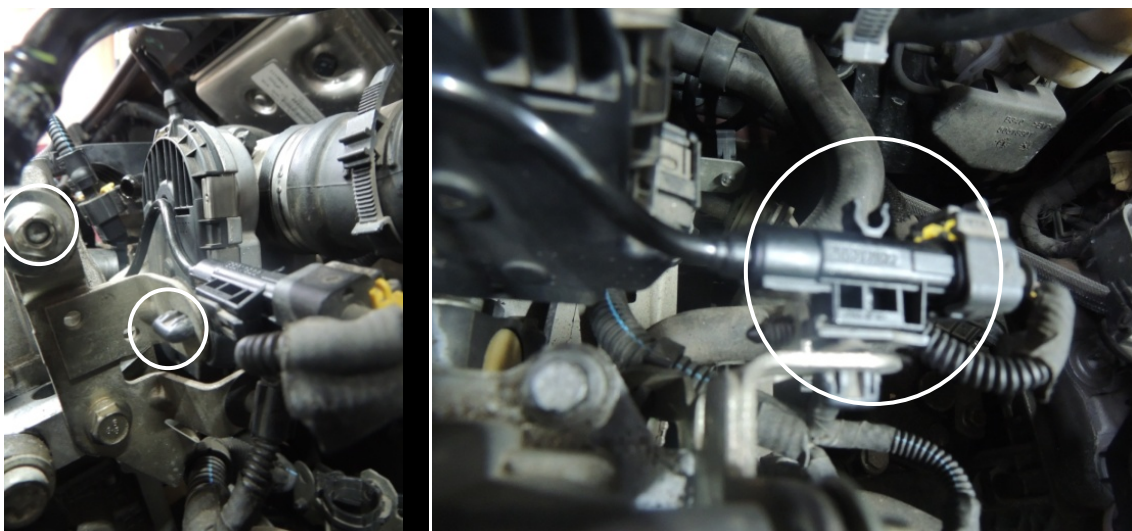
Brancher les 4 bobines des actionneurs MULTIAIR.



Remettre le câblage des bobines d' allumage en place, rebrancher le câble de masse.



Remettre l'étrier porte-câbles en place et serrer la vis et Brancher la fiche électrique de la sonde de température de l'huile du module MULTIAIR



AUVERGNALFA

Reposer le séparateur des vapeurs d' huile moteur et serrer les 2 vis



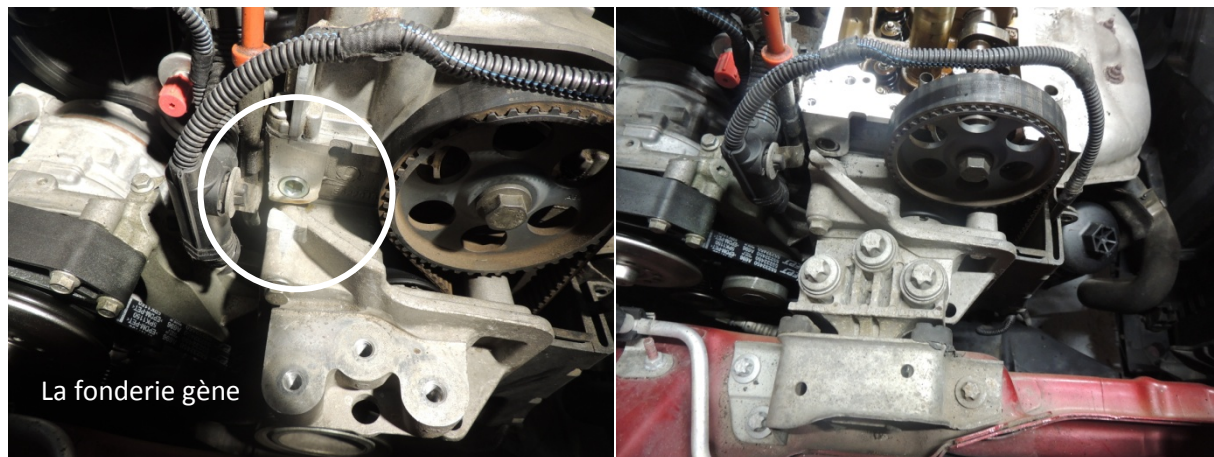
Rebrancher le tuyau d' admission de vapeurs d'huile moteur et remettre le collier



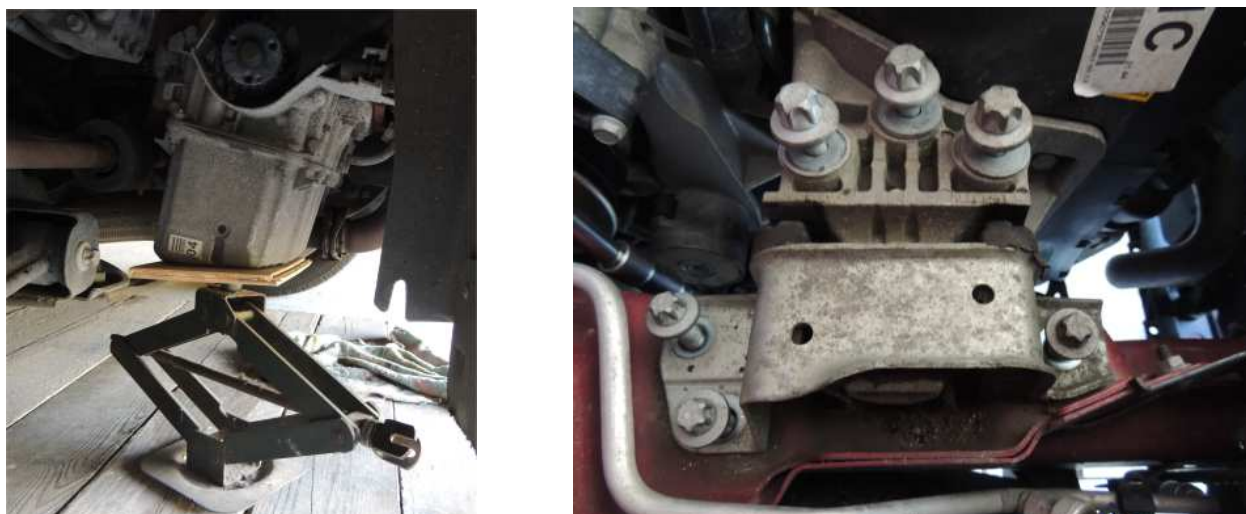
AUVERGNALFA

Remplacement du microfiltre

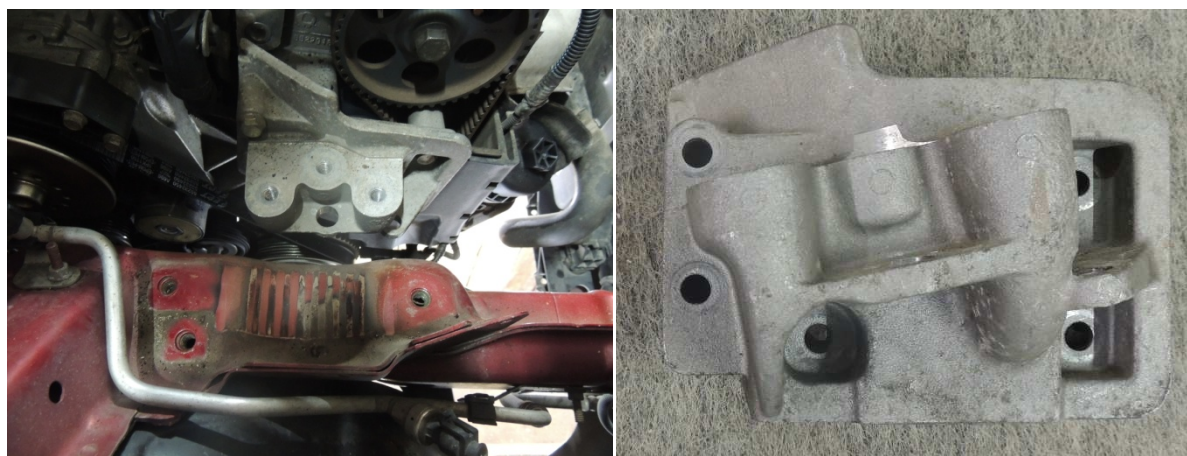
Déclipsez le toron hors du carter supérieur de la courroie de distribution et démonter le carter supérieur



Supporter le moteur et démonter le silentbloc support moteur



Démonter la fonderie support moteur (5 vis)



AUVERGNALFA

Remonter la fonderie modifiée support moteur (5 vis) serrer au couple

2.2 à 2.7 daNm

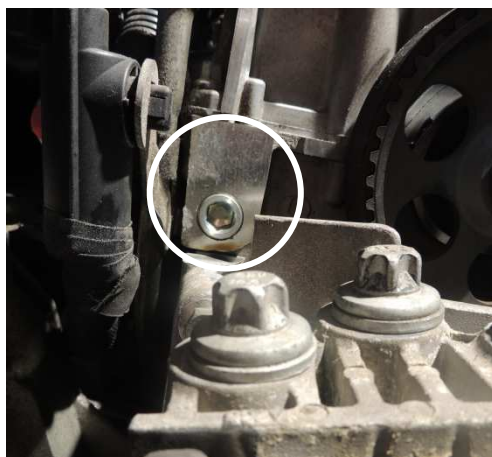


Remonter le silentbloc support moteur serrer au couples

5.4 à 6.6 daNm, 7.6 à 8.4 daNm

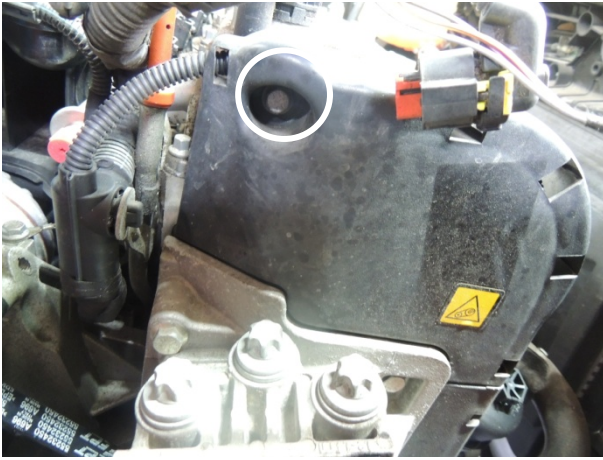


Remplacer Le Microfiltre. clé Allen de 10 mm.



AUVERGNALFA

Revisser les vis de fixation du carter supérieur de la courroie de distribution



Rebrancher la batterie



Donner un coup de démarreur 5 s pour établir la montée de l'huile

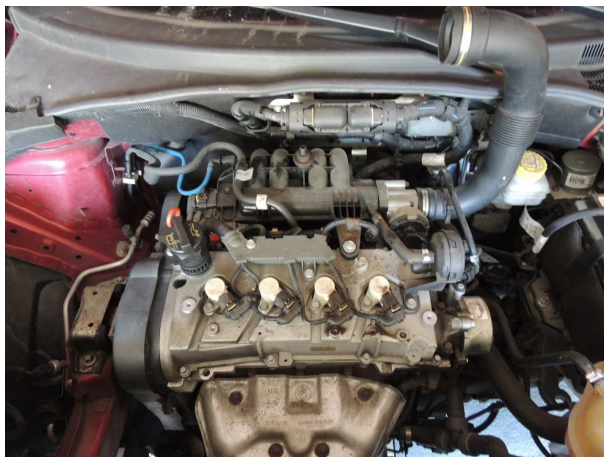
Remontez des bougies et serrez au couple de **1.6 à 2 daN.m**

Remontez les bobines serrez les fixations à : **0.9 daN.m**



AUVERGNALFA

Connecter les bobines d' allumage



Remonter le filtre à air et le cache insonorisant



AUVERGNALFA

Brancher l' analyseur et effacer les codes erreur

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Sélection **F5 Graphique**

Marque **Modèle/Version**

Alfa Romeo	MiTo 1.4
Fiat	MiTo 1.4 Turbo 16V
Lancia	MiTo 1.6 JTDm 16V
Chrysler	Spider 2.0 TS 16V
Dodge	Spider 3.0 V6
Jeep	Spider '98 1.8 TS 16V
Suzuki	Spider '98 2.0 TS 16V

Système **ECU**

Moteur	Bosch Motronic Me7.9.10 CF5/EOBD Injection (1.4 16V)
ABS	Magneti Marelli IAW 5SF9 CF5/EOBD Injection (1.2 8V, 1.4 8V)
Airbag	Magneti Marelli IAW 8GMF CF5/EOBD Injection (1.4 16V)
Direction assistée	Magneti Marelli IAW 8GMK CF5/EOBD Injection (1.4)
Tableau de bord	
Structure	
Service	
Climatisation	

Register

F9 Préférences www.multiecuscan.net **Envoyer un rapport** **multiecuscan**
Advanced vehicle diagnostics software

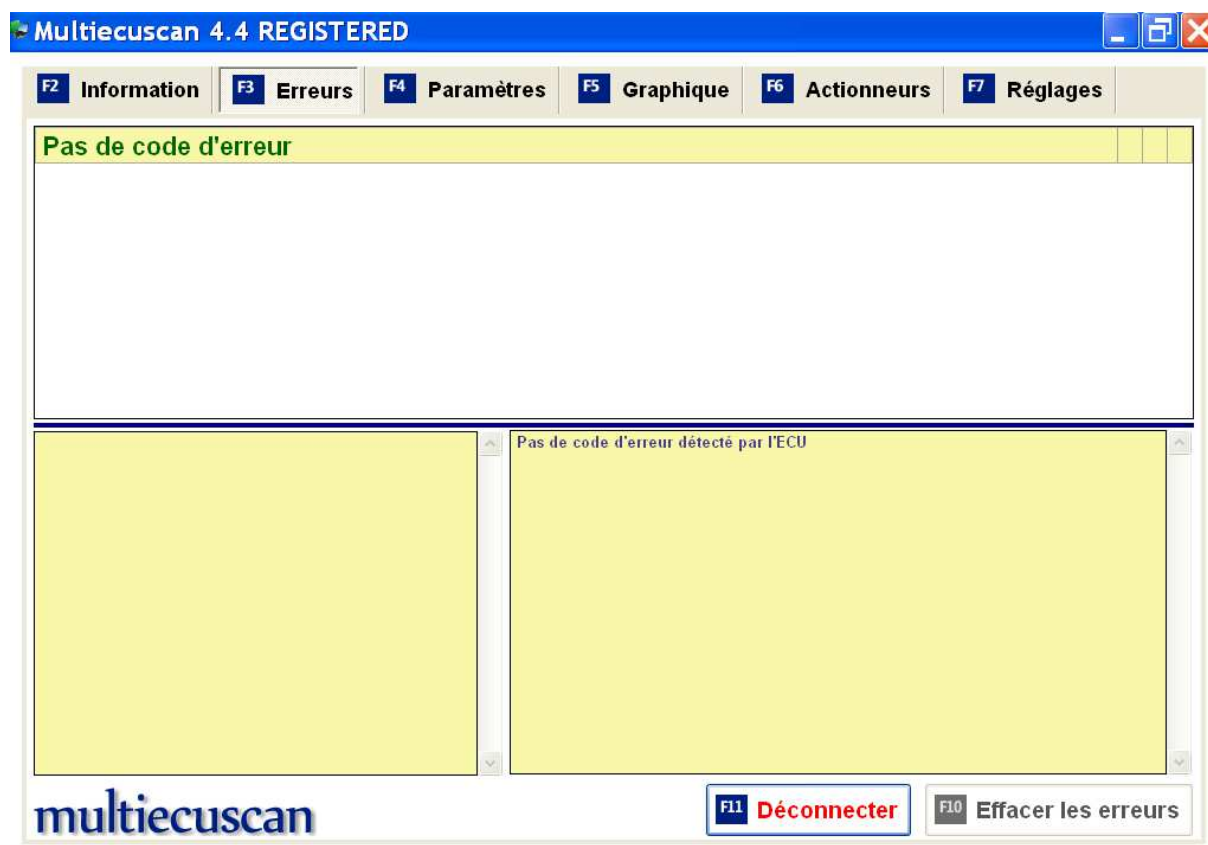
PDF **F10 Simuler** **F12 Scruter DTC** **F11 Balayer** **F10 Connecter**

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Information **F3 Erreurs** **F4 Paramètres** **F5 Graphique** **F6 Actionneurs** **F7 Réglages**

P0301-98 - Allumages Cyl 1 manqués	Présent	Indicateur fonctionnement
P0300-98 - Non Allumages (génériques)	Présent	Indicateur fonctionnement
P0303-98 - Allumages Cyl 3 manqués	Par intermittence	
P0301-92 - Allumages Cyl 1 manqués	<	

AUVERGNALFA



Initialisation du coffre

ATTENTION Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre en procédant comme suit:

○ fermer toutes les portes et le coffre;

○ appuyer sur le bouton fermeture



de la télécommande;

○ appuyer sur le bouton ouverture



de la télécommande;

AUVERGNALFA

Initialisation système lève-glaces

Après un débranchement éventuel de la batterie ou l'interruption du fusible de protection, il est nécessaire de réinitialiser le fonctionnement du dispositif.

Procédure d'initialisation:

- placer la vitre à initialiser en position de fin de course supérieure en fonctionnement manuel;
- après avoir atteint la butée supérieure, continuer à actionner la commande de fermeture pendant au moins 1 seconde.

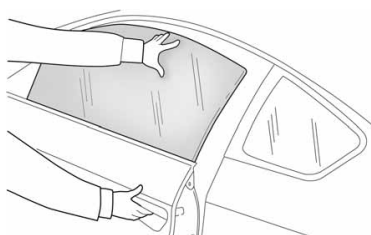
ATTENTION Pour versions/marchés, où il est prévu, suite à une coupure d'alimentation des centrales électroniques (remplacement ou débranchement de la batterie ou remplacement des fusibles de protection des centrales de lève-vitres), l'automatisme des vitres en question doit être rétabli.

Pour le rétablissement, fermer les portes et procéder comme suit:

1. ouvrir complètement la vitre de la porte conducteur en gardant enfoncé le bouton d'actionnement pendant au moins 3 secondes après la butée inférieure.
2. fermer complètement la vitre de la porte conducteur en gardant enfoncé le bouton d'actionnement pendant au moins 3 secondes après la butée supérieure.
3. procéder pareillement (points 1 et 2) pour la porte passager
4. s'assurer que l'initialisation a réussi en vérifiant le bon fonctionnement de l'actionnement automatique des vitres

ATTENTION En situation de verrouillage centralisé, si l'on tire le levier interne d'ouverture d'une porte, on obtient la désactivation de la fermeture de toutes les portes. En cas de coupure de l'alimentation électrique (fusible grillé, batterie débranchée, etc.) on peut néanmoins actionner manuellement le verrouillage des portes; puisque, dans ce cas, la fonction d'ouverture automatique des vitres n'est pas disponible, pour ouvrir ou fermer la porte dont la vitre est fermée, exercer une pression sur la vitre vers l'intérieur de la voiture

(voir fig. 58), pour faciliter le passage de la vitre sur la moulure



AUVERGNALFA

Auto apprentissage

Mettre le levier de vitesse au poids mort Démarrer le moteur **sans toucher à rien**,
laisser tourner le moteur 5 minutes

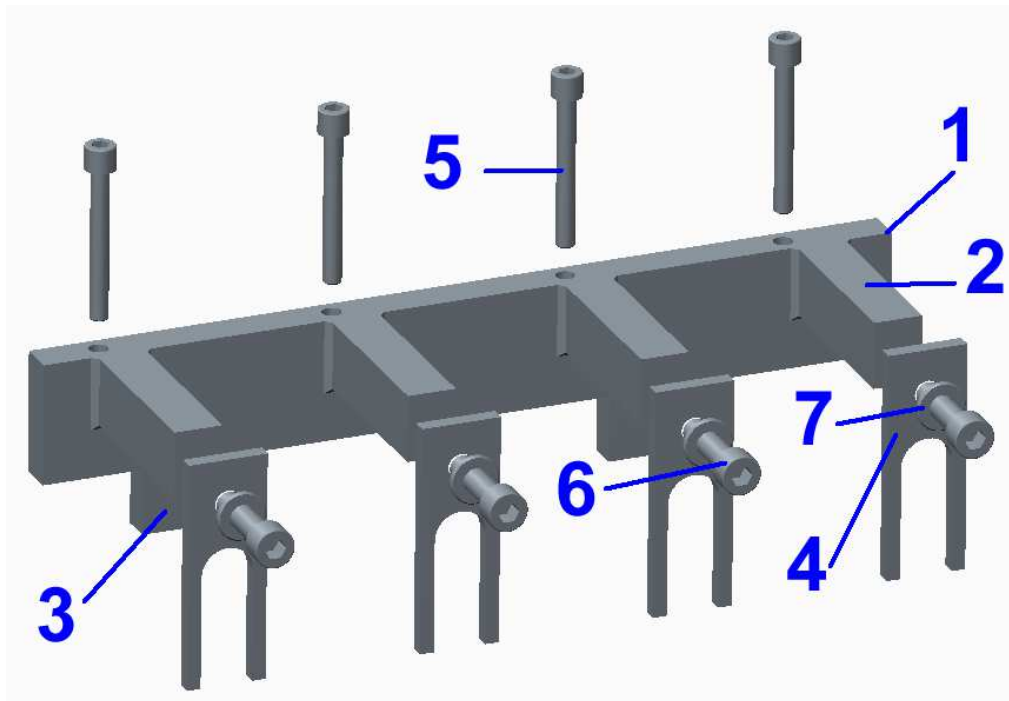
Faire un essai sur route, essayer les 3 positions du DNA

Remplir le carnet de service

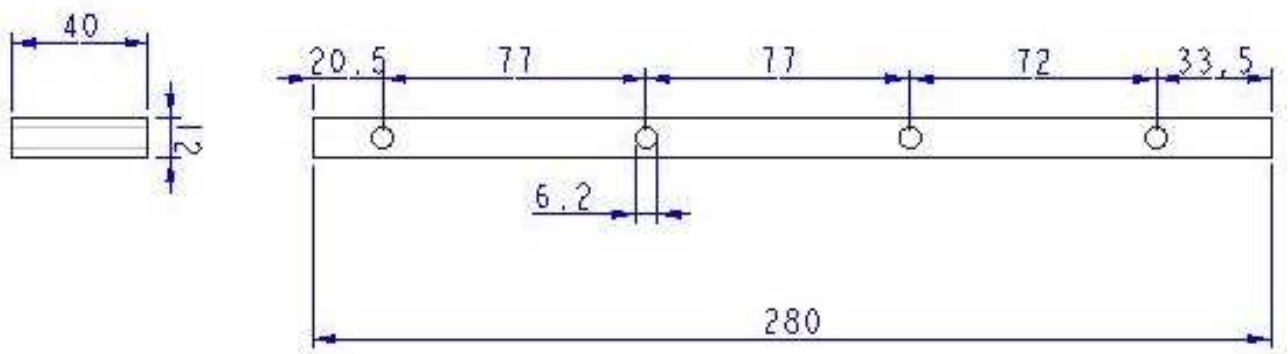
BONNE ROUTE

AUVERGNALFA

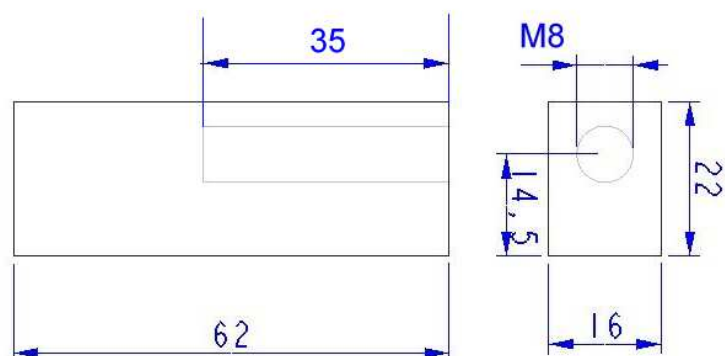
Plans de l'outillage



(1) Barreau

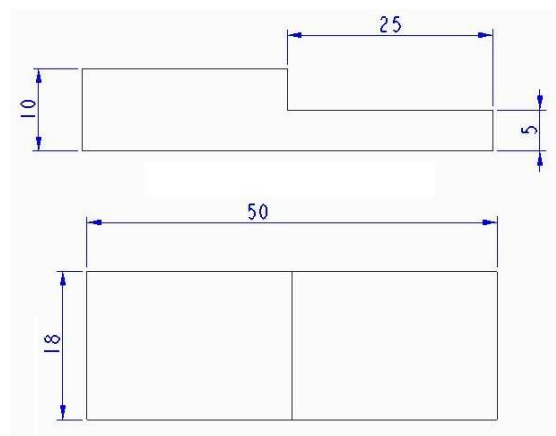


(2) Colonne

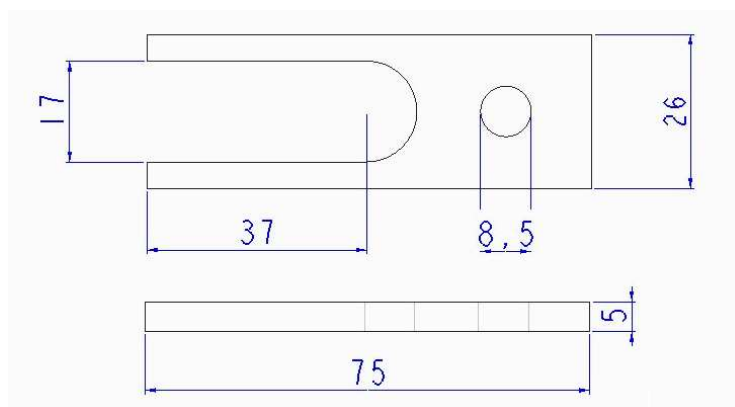


AUVERGNALFA

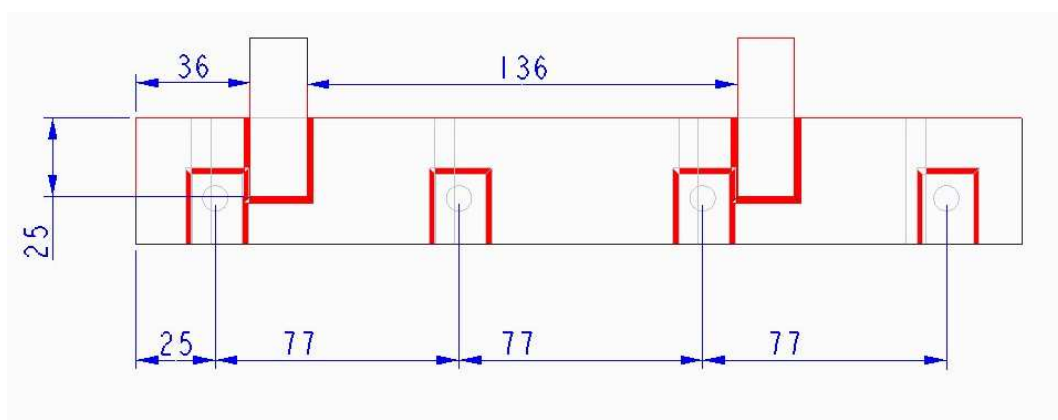
(3) Butée



(4) Presseur



Plan Soudures



(5) Vis Chc M6 x 50

(6) Vis Chc M8 x 30

(7) Rondelle Z M8